

Oława, dnia 02.03.2021 r.

PZD.251.2.2021.AK

Wszyscy, którzy pobrali SIWZ

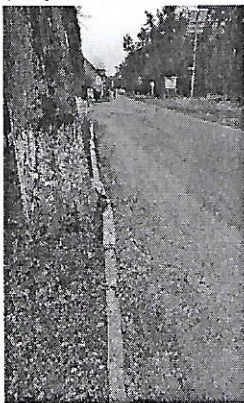
ODPOWIEDŹ NA ZADANE PYTANIA

dotyczy: postępowania pod nazwą: „**Przebudowa drogi nr 1547D – droga 396 Wójcice
droga 1537D, długość 1,0 km, nawierzchnia**”

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019), informuje, że jeden z wykonawców zwrócił się o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia.

Zadane pytania i odpowiedzi:

1. Czy istniejący przebieg drogi nie zmienia się ze względu na brak skrajni poziomej w pobliżu drzew.



Odp. Nie.

2. W nawiązaniu do udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 5 z dnia 24-02-2020: „2. Wynagrodzenie to ma charakter wynagrodzenia maksymalnego dla zakresu rzeczowego i ilościowego robót ustalonego w przetargu. Wynagrodzenie ostateczne ustala się na podstawie obmiaru faktycznie wykonanych robót wg cen przyjętych w kosztorysie ofertowym. „

Prosimy o wyjaśnienie jak należy wycenić oraz jak będą rozliczane roboty których nie ma w kosztorysie ofertowym?

Odp. Rozliczeniu podlegają roboty ujęte w kosztorysie.

Przedmiot zamówienia polega na wykonaniu nakładki o szerokości w-wy ścieralnej 5,50 m na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Aby wykonać prawidłowo te roboty w dwóch warstwach istniejąca nawierzchnia powinna mieć szerokość 5,60 pod ułożenie warstwy wiążącej. W czasie

pomiarów stanu istniejącego stwierdzono, że istniejąca szerokość na większości odcinka jest niewystarczająca i waha się w zakresie od 4,5 do 5,2 a powierzchnia poszerzenia niezbędnego do prawidłowego wykonania warstw bitumicznych to około 1000 m².

Odp. Niezbędne roboty które nie ujęto w kosztorysie zostaną wykonane siłami własnymi ZD.

3. Prosimy o wyjaśnienie jak należy rozwiązać połączenia przebudowywanej drogi z drogami bocznymi - ul. Minkowicka – o nawierzchni z kostki kamiennej oraz zjazdami z kostki betonowej, gdyż po wykonaniu nakładki na drodze głównej będą one zaniżone.

Prosimy o wyjaśnienie jak należy wycenić oraz jak będą rozliczane roboty których nie ma w kosztorysie ofertowym, tzn. ułożenie nawierzchni na wlocie ul. Minkowickiej oraz przebrukowanie wjazdów z kostki betonowej.

Odp. Niezbędne roboty które nie ujęto w kosztorysie zostaną wykonane siłami własnymi ZD.

4. W zakresie przebudowy znajdują się wpusty uliczne odwodnienia ulicznego. W celu realizacji zadania wymagana jest ich regulacja i/lub przebudowa wpustów jeśli są w złym stanie technicznym.

Obecnie jeden z wpustów jest zwieńczony kratą spawaną z płaskowników.

Prosimy o określenie zakresu przebudowy wpustów ulicznych.

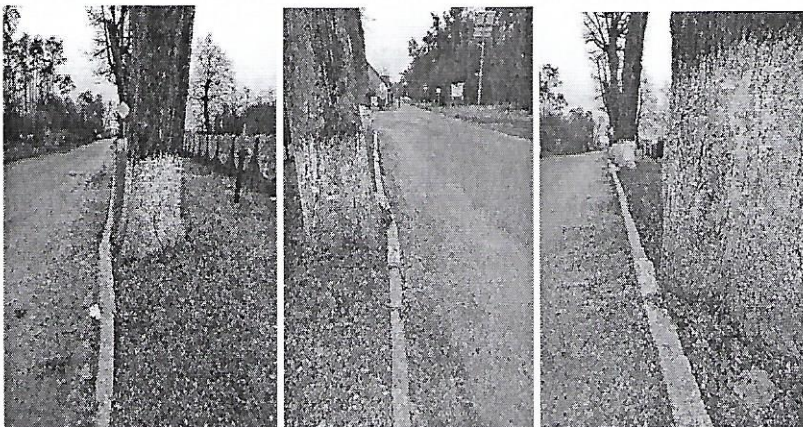
Prosimy o wyjaśnienie jak należy wycenić oraz jak będą rozliczane roboty których nie ma w kosztorysie ofertowym, tzn. przebudowa wpustów ulicznych z wymiana rusztów żeliwnych, które nie spełniają wymogów klasy nośności i bezpieczeństwa.

Odp. Niezbędne roboty które nie ujęto w kosztorysie zostaną wykonane siłami własnymi ZD.

5. Prosimy o określenie czy istniejące oporniki kamienne podlegają rozbiórce i utylizacji oraz w jakim zakresie. Część z nich jest niebezpiecznie wysadzona/wypiętrzona przez korzenie drzew. Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej i określenia sposobu zagospodarowania materiału.

Odp. Nie podlegają rozbiórce

6. Prosimy o określenie czy należy zastosować jakieś szczególne rozwiązanie techniczne w miejscach styku nawierzchni bitumicznej z drzewami?



Odp. Nie.

7. W celu wykonania nawierzchni z kruszywa na zjazdach konieczne jest wykonanie korytowania w celu dowiązania się do rzędnych istniejących bram. Przywołana podstawa wyceny dla poz. 5 kosztorysu: KNR 2-31 0114- 07, 0114-08 nie zawiera robót ziemnych wywozu i utylizacji.

Prosimy o wyjaśnienie jak należy wycenić oraz jak będą rozliczane roboty których nie ma w kosztorysie ofertowym, tzn. roboty ziemne, wywóz i utylizacja dla zjazdów na posesję.

Odp. Niezbędne roboty które nie ujęto w kosztorysie zostaną wykonane siłami własnymi ZD.

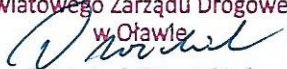
8. W zakresie planowanej inwestycji – zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym należy wykonać zjazdy z kruszywa tylko po jednej stronie drogi – na zabudowane posesje. Prosimy o wyjaśnienie czy zjazdy na drogi leśne – po przeciwnej stronie przebudowywanego odcinka również podlegają przebudowie. Jeśli tak to prosimy o wyjaśnienie jak należy wycenić oraz jak będą rozliczane roboty których nie ma w kosztorysie ofertowym, tzn. roboty ziemne, wywóz i utylizacja dla zjazdów na drogi leśne.

Odp. Nie.

9. Prosimy o określenie czy w zakresie przedmiotu zamówienia jest odmulenie/ odtworzenie rowów przydrożnych.

Odp. Nie.

Zamawiający nie stosuje art. 284 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) tj. nie przedłuża terminu składania ofert, który upływa **05 marca 2021 r. o godz. 10:00** gdyż powyższe odpowiedzi nie powodują konieczności wprowadzenia istotnych zmian do treści przygotowanej oferty.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Drogowego
w Oławie

Wojciech Drożdżał